

M.T.H 官网原文地址:

<http://mthtrains.com/service/ho/ps3/dcc-trouble-lenz>

翻译: 冉科模型逐工

## 使用 Lenz Set 100 编程说明

### ● 如何更改车头地址:

若要使用 Lenz 系统更改 K-4 地址, 必须使用 PoM (Programming on Main) 模式。编程轨道不能对 M.T.H 的车头编程。

注意: Lenz Set 100 不允许用户在 PoM 模式下更改 CV1 的值。M.T.H 的车可以更改 CV49 即短地址。

更改短地址的方法如下:

1. 上电。
2. 选择要更改的车头的当前地址 (车头默认短地址为 3)。选择方法为按 "LOCO" 键然后按 "3", 再按 "ENTER".
3. 按 "3", 这时车头应该启动了。
4. 按 "F", 然后按 "7"。"CV" 此时应该显示在屏

幕上了。

5.按"ENTER"

6.输入你想修改的 CV 编号。在本例中，我们要改的是 CV49（短地址），按“49”，按“ENTER”。

7.输入两位数字作为你的新短地址。你将听到车头发发出“托托”声，听到即表示车头正在执行您的命令。

8.按“ESC”直到你回到主控制界面。

9.按“CI”然后选择你刚才在第7步中输入的新短地址，按“ENTER”。

10.此时你已经可以用新地址控制你的车头了。按汽笛键试试能不能听到鸣笛声吧。

### ● 长地址修改方法：

更改长地址方法较为复杂，不过仍然是可以修改的。长地址就是车头的车体上的编号。通常玩家都不需要修改长地址。修改长地址方法如下：

1.首先先告诉车头使用长地址，这就要使用 CV29。

2.给轨道上电。

- 3.选择车的短地址后按“3”，此时车头应该启动了。（我们假设你已经使用该车的短地址取得了车头的控制权）
- 4.按“F”，按“7”。此时屏幕应该显示“CV”了。
- 5.按“ENTER”。
- 6.按“29”，按“ENTER”。
- 7.按“38”，按“ENTER”。你将听到车头发出的“托托”声，听到即表示车头正在执行您的命令。
- 8.按“ESC”直到你回到主控制界面，此时你的车头已经转到使用长地址模式了。
- 9.按以下方法输入车头的长地址（车身编号）：按“CI”，输入车身 4 位数编号。无车身编号的请输入“3333”。注意，车身编号是车头出厂的默认长地址。
- 10.此时你应该已经通过长地址取得车头的控制权了。
- 11.接下来需要计算出车头的十六进制长地址，请咨询客服获取 EXCEL 计算表格。
- 12.在表格中输入你想要的新 4 位数长地址。表格将计算所有你需要使用的值。（因为 Lenz Set100 系统不能在 PoM 模式下更改 CV17 和 CV18 的值，M.T.H 使用 CV50 和 CV51 来代替 CV17 和

- CV18。因此请各位记住  $CV17=CV50$ ,  $CV18=CV51$ )
- 13.一旦取得了 CV50 和 CV51 的值就可以更改 CV50 和 CV51 了。
  - 14.按“F”，按“7”，按“ENTER”
  - 15.按“50”，按“ENTER”
  - 16.输入你算出的 CV17 的值（还记得吗， $CV17=CV50$ ），按"ENTER"。你将听到“托托”声。
  - 17.按“ESC”直到退回主页面
  - 18.按“F”，按“7”，按“ENTER”
  - 19.按“52”，按“ENTER”
  - 20.输入你算出的 CV18 的值（还记得吗， $CV18=CV51$ ），按"ENTER"。你将听到“托托”声。
  - 21.按“ESC”直到退回主页面
  - 22.按“CI”，输入你的新 4 位数长地址
  - 23.你现在应该可以通过长地址取得车的控制权了，按下“2”看看汽笛响了吗

- 按照以下方法将长地址模式切换回短地址模式：

- 1.上电

- 2.使用长地址取得车的控制权，按“3”启动机车
- 3.需要更改 CV29 以切换回短地址模式。
- 4.按“F”，按“7”，按“ENTER”
- 5.按“29”，按“ENTER”
- 6.按“6”，你将听到“托托”声。
- 7.按“ESC”直到回到主页面
- 8.按“CI”，输入短地址（默认为3）。
- 9.你现在应该通过短地址取得机车控制权了